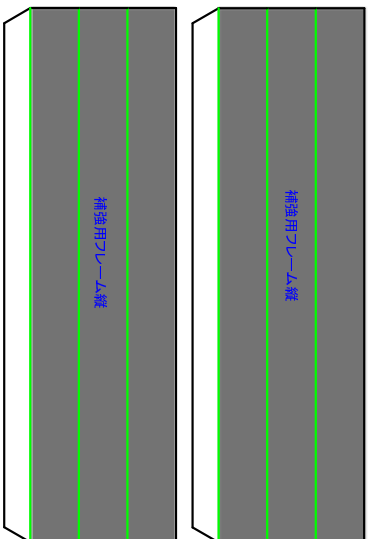
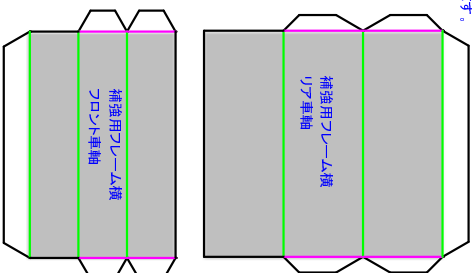


# 折り線確認用

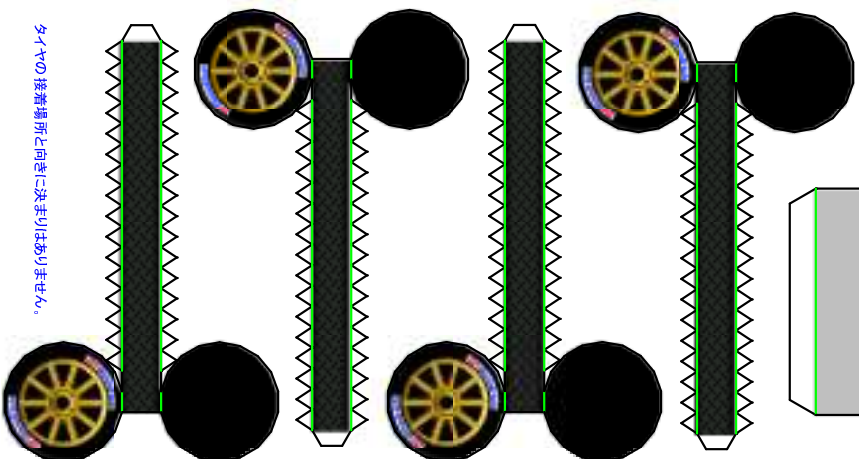
三角柱にしたあと、底面に糊に二本並べて貼りつけ反りを防ぐ。



三角柱にしたのち、底面の左右のタイヤハブの内側の間に挟みこむことで、タイヤハブを垂直に保ちます。



底面  
クジラのマフラーを使う場合は  
後ろの★部を切り欠く。  
ホールの紙を使うことを強く勧める)



タイヤの接着場所と向きに決まりはありません。

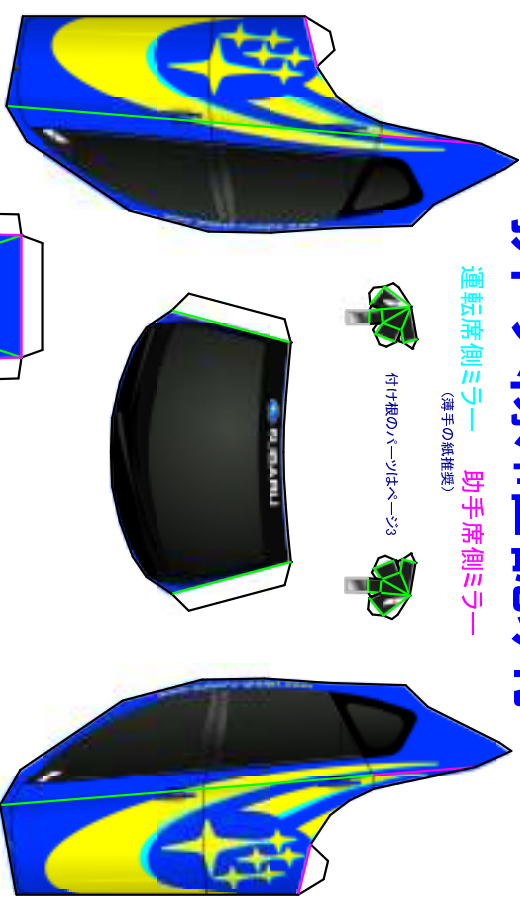
1/4 (1行 1列)

# 折り線確認用

運転席側ミラー 助手席側ミラー  
(選手の紙推奨)

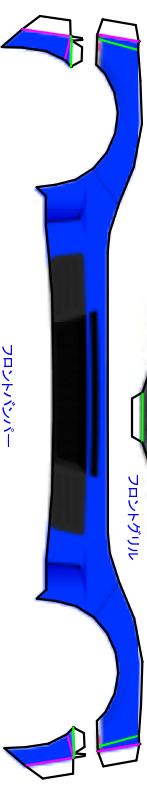
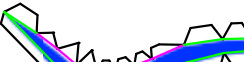
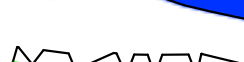
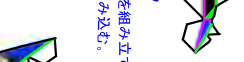
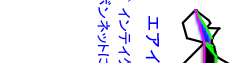
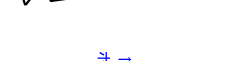
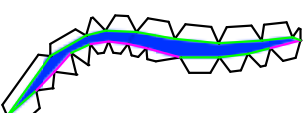
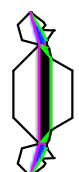


付け根のパーツはペーパー  
(選手の紙推奨)



エアインテイク  
↑エアインテイクパーツを組み立てたあと、  
ポツポツに隙から組み込む。

エアインテイク



フロントバンパー  
(改造ラジエーターグリルを使う場合、緑のラジエーターグリル部分を  
切り抜く)

改造ラジエーターグリルを使う場合、◆のノリコロを  
外部フレームの残して、糊に切れ目を入れる。

↑スポンサー上部  
↑スポンサー裏表を貼り合わせる前に接着する。

ナンバープレート



2/4 (1行 2列)

